



CLUB MAGAZINE

3-MAANDELIJKE PUBLICATIE

JANUARI - FEBRUARI - MAART 2025

Inhoud

Voorwoord door onze Voorzitter	3
Capri Driver in de Kijker: Pascal Daemen	4
Carl vertelt	7
Capritastisch getrouwd!	9
Zeg nooit nooit!	10
16-03 Club Meeting en Algemene Vergadering	12
Resultaat 2024	12
Begroting 2025	13
Goedkeuring boekhouding en begroting	14
Varia	14
Capriciation	14
Club Info	19
Lid worden of je lidgeld vernieuwen	19
Secretariaat	19
Bestuur	19
Jouw bijdrage in ons boekje?	19

Voorwoord door onze Voorzitter

Hallo Capri Drivers,

Hier is dan eindelijk het allereerste boekje van 2025. Het heeft wat langer geduurd dan normaal, waarvoor mijn excuses. Het is een hele drukke tijd geweest de laatste maanden en daarbij zijn we ook nog eens van drukker moeten veranderen. Editoo België is immers gestopt en dus zijn we op zoek moeten gaan naar een nieuwe partner voor het drukken en versturen van ons clubmagazine. We hebben een nieuwe partner gevonden bij Groendruk uit Aalst. Ze hebben de meeste klanten van Editoo overgenomen en behalve de naam op de factuur blijft voor ons alles gewoon zoals het was.

Wat kunnen jullie in dit eerste boekje lezen?

We beginnen met de voorstelling van een voor velen “oude bekende”: Pascal Daemen is een van onze nieuwste leden van vorig jaar en hij is deze keer onze Capri Driver in de Kijker.

Jullie hadden nog een stukje van het verhaal van de restauratie van de Capri van Carl te goed en dus hebben we dat ook in het clubblad opgenomen.

Er was ook nog wat leuk nieuws te rapen over lieve mensen die getrouwd zijn en ook dat wilden we jullie niet onthouden.

Het nieuwe jaar begint ook altijd met wat saaier materie, namelijk het verslag van de algemene vergadering met een overzicht van het boekhoudkundig resultaat van de VZW over het voorbije boekjaar.

En toen bleef er nog wat ruimte over, maar gelukkig kon Irma me op de valreep nog een leuk verhaal bezorgen over hun Caprication in Australië. En daarmee is ook dit boekje weer tot de laatste bladzijde gevuld geraakt.

In juni hebben we onze eigen internationale meeting op de agenda staan en de laatste voorbereidingen daarvoor zijn op het moment dat ik dit voorwoord schrijf nog volop bezig. Tegen dat je het boekje in de brievenbus hebt, hoop ik dat we alles rond hebben en dan kan het echte aftellen beginnen. In mei hebben we nog één club meeting voor de meeting en dan zullen we zeker nog eens checken of we echt niets vergeten zijn.

Dat het weer een topeditie wordt, daarvan ben ik alvast zeker! We hebben een toffe ploeg vrijwilligers die weer het beste van zichzelf gaan geven en dus hoop ik jullie daar allemaal terug te zien!

Tot gauw, jullie voorzitter,

Jean-Marie



Capri Driver in de Kijker: Pascal Daemen

door Pascal Daemen

De meesten van jullie zullen mij wel kennen of eens gezien hebben. Ik ben Pascal Daemen. Sinds augustus 2024 heeft Jean-Marie Rinie, Ton en mijzelf overgehaald om lid te worden van de Drivers. Misschien is het daarom leuk mijn verhaal te vertellen hoe ik in de wereld van de Capri's terecht ben gekomen.

Awel, ik wilde als 19 jarige automonteur de uitdaging aangaan een auto te gaan opknappen.

Ik had enkele modellen in mijn hoofd, een BMW E9, een 911, een A Manta of een Camaro. Destijds waren die nog allemaal voor een betaalbare prijs te koop. Maar op 5 minuten van mij vandaan was ook mijn oog gevallen op de Capri's bij Witvoet in Geleen.

Iedere zaterdag was het daar een drukte met clubleden en geïnteresseerden. Er stonden ook altijd diverse Capri's buiten, voor de sloop maar ook nog redelijk goede voor de verkoop. Na mij in deze auto verdiept te hebben was de kogel door de kerk. Waarom toch de Capri? Een Capri had de optie van veel verschillende motoren en met Witvoet om de hoek waren onderdelen en technische vragen geen probleem. Toen ben ik ook met de Capri vrienden Limburg (NL) naar het mijn eerste treffen geweest, dat tevens het eerste Capri treffen in Speyer was (1994). Ik heb zelf een flink stuk in een Capri gereden richting Speyer. Na de sfeer geproefd te hebben van op dit treffen met ca. 950 Capri's was ik helemaal om.

Dus kocht ik mijn eerste Capri, een GT4 uit 1980 voor FL 1000,- Een vriend van mij had een Taunus waar de versnellingsbak van kapot was, maar de 2 liter V6 was nog prima. Dus de motor uit de GT4 moest vervangen worden voor deze V6.

Na 2 jaar met deze Capri gereden te hebben wilde ik toch iets meer dan een 2 liter V6. Ook een ander interieur moest erin komen. Bij Witvoet kocht ik een 2.8i blok met een 3.09 achteras en een injectie tank. Maar voordat ik goed en wel met de ombouw was begonnen kwam er een MK1 op mijn pad.

Deze had een 2.8 carburateur blok en een custom made interieur met Recaro's. En omdat mijn vrouw Nicolette op de bezochte treffens in Nederland en Duitsland herhaaldelijk vertelde dat ze de MK1 leuker vond heb ik de 2.8i spullen terug gebracht naar Witvoet en ben de MK1 gaan kopen. Dat was 1997. Het moest ook een Capri naar eigen smaak worden. Zoveel mogelijk wegwerken onder de motorkap voor een "clean look". Originaliteit had ook toen geen voorkeur bij mij.

Verder met de carrosserie. Deze was niet echt in goede staat bleek later. Om meer verrassingen te voorkomen is de Capri volledig gestript en in een dompelbad gegaan waarin alles oplost en los weekt tot op het blanke metaal, daarna geschopeerd en compleet zwart gepoedercoat.





Ook alle losse onderdelen werden gestraald en gepoedercoat, slijtage delen zoals lagers en schokbrekers, remmerij, rubbers en noem het maar kwamen allemaal gelijk nieuw erop.

Tussendoor had ik een compleet 2600 RS motor op de kop kunnen tikken. Het idee kwam om een RS kloon ervan te gaan maken. Vandaar ook de RS2600 stickers die erop zaten na het spuiten. Het blok werd getest en was perfect. Toch heb ik deze later weer verkocht. Waarom? Ik zou het niet meer weten.

De 2.8 carburateur motor is er na het spuiten in gezet.



Maar toen ik weer voor onderdelen bij Witvoet kwam zag ik toch iets wat mij niet meer losliet: een Cosworth V6 in een Capri. En van die motoren had Witvoet er net een stuk of 5 gekocht.

Na 2 weken had ik er ook één. Nog voor de 2.8 carburateur had gelopen ging deze er ook weer uit en kwam de Cosworth in de plaats.

Remklauwen aan de voorzijde werden grote met 4 zuigers en remschijven op de achteras zodat ook goed gestopt kan worden. In 2004 was alles gereed en heb ik ook vele kilometers afgelegd tot 2008.

In 2008 kwam ik thuis aan na een ritje van een half uurtje. Net toen ik uit wilde stappen zag ik rook onder de motorkap uitkomen. En voor ik het wist sloegen de vlammen onder de wagen uit. Een benzineslang was waarschijnlijk aan de uitlaat gekomen en door de uitstroomde benzine werd de vuurzee groter. Rap met griptangen de benzineslangen afgeknepen. Intussen kwam Nicolette de straat in rijden. Zij was de reddende engel, greep de brandblusser en het vuur was gedoofd.



De schade aan het lakwerk was echter groot. Gelukkig was dat verzekeringswerk.

De schadehersteller heeft echter zeer slecht werk geleverd en het is tot een rechtzaak moeten komen. Omdat mijn vertrouwen in deze schadehersteller totaal weg was heb ik mijn geld terug gekregen en ben op zoek moeten gaan naar een andere hersteller.

Hij is helemaal afgeschuurd en vanaf dat moment is de Capri in de huidige donkerblauwe kleur met wit gespoten.



In de loop der jaren is er regelmatig nog van alles veranderd; dashboard instrumenten van Smith's, het volledig lederen interieur, de wielen, elektronische motorregeling, MT75 versnellingsbak, achteras revisie, rvs uitlaat vanaf de cilinderkoppen tot achteraan, klappruitjes achter, een dubbel membraan rembekrachtiger, elektrische stuurbekrachtiging en nog meer technische zaken.



Ik schat dat ik er in 21 jaar een kleine 60.000 km. in totaal mee heb afgelegd, alle hoeken van Duitsland, 2x Zwitserland, Luxemburg, ritjes via Frankrijk, Tsjechië, Engeland, België en Nederland.

In die tijd slechts 2x met pech: 1x een band kapot en 1 x was het koelvloeistof reservoir gescheurd waardoor de motor oververhit raakte en een koppakking het begaf.

Wat er nog op de planning staat met deze Capri is afstellen op een vermogensbank en wat lakverbeteringen.

Intussen is er een tweede Capri bij gekomen. Hoe en wat zal ik eens in een ander verhaal beschrijven.

Met vriendelijk groet, Pascal.

Carl vertelt

door Carl Baudet

Hoi Allemaal,

Hopelijk hebben jullie een beetje genoten van deel 1. Waarom ik het publiceer? Het heeft eigenlijk een beetje te maken met het feit dat ik hoop dat anderen ook de kriebels krijgen en ook misschien verder doen aan hun project. Dus hier is deel 2!

De capri is weg naar Nederland voor te lassen en de uitbouwkijt erop te laten zetten.

Hier wordt ook niet stil gezeten! Zo heb ik mijn vaste dinsdag voormiddag dat ik eens op bezoek ga bij de school (Mevr. Govaerts Instituut Heist-op-den-Berg) die de carrosserie delen aan het strak zetten zijn en in grondlak spuiten. Ik heb eerst de deuren, motordeksel, achterklep laten zandstralen bij Blast off the past in Rotselaar. Ik had deuren, een motordeksel (bedankt Johan) gekocht voor de 2600. Had nog 2 achterkleppen thuis liggen. Mijn oude deuren van de groene V4 had ik ook nog liggen. Dit alles gaan ze maken en strak zetten. (6 deuren waarvan 4 van mk1 en 2 van mk 1.5) Je zult misschien zeggen, zijn toch dezelfde. Niet dus, buitenkant wel maar binnenkant niet. 2 motordeksels 1 van mk1 en de andere mk1.5 zijn ook toch weer verschillend, en 2 achterkleppen. Had ik nog een spoiler liggen voor mijn Fiat X1/9. Deze hebben ze ook mooi strak gezet en in de lak.



Omwille dat de capri toch leeg is en de assen eronderuit zijn kunnen we daar aan beginnen. De achteras wordt geschuurd, in epoxy grondlak gezet en terug in de lak gezet. Niet laten zandstralen, een beetje schrik dat er zand in de dif zou komen vandaar.

De voortrein heb ik laten zandstralen en nog een hoop klein materiaal. Wederom alles in de epoxy grondlak en daarna in de 2k ral 9005 lak.

Thuis zitten we ook niet stil, we hebben dus 6 deuren. De deurstijlen opschuren, spuiten in 2k. De binnen mechanisme mooi opgekuist. Dat wanneer we gaan monteren alles netjes is, geen

roest meer. Er waren er wel bij die een grondig ontroest beurt nodig hadden

Alle remleidingen mooi opschuren en behandelen. Remklauwen in orde. Alle zo wat heel de boel onderaan.



Waar ik best een beetje trots op ben, zijn mijn beide hoedenplanken die ik van de dood gered heb. Vooral die van de 2600 was heel slecht en geheel afgebrokkeld. Polyester met glasmat, plasticplamuur en vooral veel geduld doen wonderen.

Zo ook mijn dashboard gedaan van de mk1.5 waarvan ik ook super tevreden van ben.



Dinsdag namiddag rij ik dan meestal naar de zandstraler. Christoph liet me eens stukken zien die geel vernikkeld waren bij iemand van zijn netwerk. Heel mooi gedaan, dus naar huis en ook vanalles gaan verzamelen om te laten geel te vernikkelen. En het werk mag zeker gezien worden. Wederom, bij monteren alles mooi, zoals nieuw. Zoals de deurbeveiliging, de sluiters, het binnenwerk van de deurmechanisme. Wat wel handig is, met moet deze niet geheel demonteren, de stangen en de plastic houders mogen er allemaal opblijven.

Bij te perse gaan van dit bericht zal veel chroomwerk verricht worden in Polen (wederom zandstraler zijn netwerk).



De deurklinken van de 2600 en van de gekochte deuren hadden geen sleutels. Bij slotenmaker Lieve in Heist-op-den-berg (Molenstraat) binnengebracht en een kwartiertje later had ik mijn sleutels. De man des huizes heeft me dan laten zien hoe ik alles moest demonteren (voor de chromage). De deur openers binnen, heb er maar 5. De chroom hendel dat is wel miserie om deze te demonteren van het gegoten flensje. Heb ik langs professionele machinebouwers mee geweest. Het bevestiging busje binnenin zit maar langs 1 kant

erin geklopt, de bovenkant van de hendel is dicht. Men krijgt dat er niet uit. Dus eerst binnen kant busje geheel doorgeboord met 3 mm dan van boven kant nog eens geboord met 4 mm. Dan kan men het busje eruit kloppen met dremmel. Nu nog hopen dat ze dit terug kunnen dichtmaken bij het chromeren of anders zal er een chroom vijsje doorgaan.

Voilà, hoop dat ik weer iets nuttig heb mogen schrijven.

Capritastisch getrouwd!

25 januari, de jongste zoon van Luc en Ann

De bruidegom mocht zelfs zelf met de auto van papa rijden. Ze hadden wel liever de blauwe gehad, maar die mocht naar het schijnt de garage niet uit...



Heb jij je Capri ook gebruikt of uitgeleend voor de viering van een bruiloft, gouden bruiloft, verjaardag, ... of andere leuke gelegenheid? Dan mag je uiteraard net als Luc en An ons altijd een leuke foto bezorgen voor in het clubblad.

Zeg nooit nooit!

door Nicole Frederix en Peter Eijkenboom, sorry dat is nu dus gewoon *Nicole en Peter Eijkenboom!*



Ondertussen al meer dan 27 jaar samen en eigenlijk nooit gedacht om te trouwen.

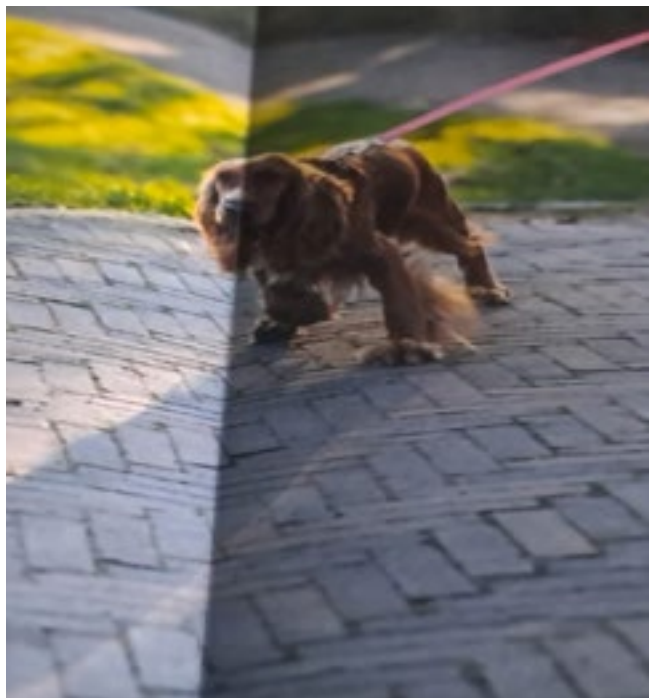
Heel veel jaren geleden heel goede vrienden ontmoet via de Capri Drivers die ook privé heel goede vrienden geworden zijn.

We kregen het bericht dat Steve en Eline gingen trouwen en dat vonden we superleuk natuurlijk. We kregen toen ook de vraag:

“Wanneer gaan jullie nu eindelijk trouwen na zolang samen zijn?”

En uiteindelijk hebben wij dan maar de knoop doorgemaakt en op 30 november 2024 zijn ook wij in het huwelijksbootje gestapt.





16-03 Club Meeting en Algemene Vergadering

door Jean-Marie Geeraerts

Als VZW is onze club verplicht om elk jaar een Algemene Vergadering te houden waarop het bestuur de boekhoudkundige resultaten van het afgelopen boekjaar en een begroting voor het nieuwe boekjaar voorstelt aan de leden.

En hieronder vinden jullie de informatie die tijdens de vergadering gedeeld werd.

Resultaat 2024

UITGAVEN		INKOMSTEN	
Rubriek	BEDRAG	Rubriek jaarrekening	BEDRAG
<i>Goederen en diensten</i>	0,00 €	<i>Lidgeld</i>	2.520,00 €
clubshop	0,00 €	lidgelden	2.520,00 €
consumptiegoederen	0,00 €		
<i>Bezoldigingen</i>	0,00 €	<i>Scheningen en legaten</i>	0,00 €
<i>Diensten en diverse goederen</i>	593,37 €	<i>Subsidies</i>	0,00 €
bankkosten	67,88 €		
BEHVA	314,38		
VZW	211,11		
<i>Andere Uitgaven</i>	3.962,81	<i>Andere ontvangsten</i>	1.300,00 €
club meeting	985,20 €	club meeting	875,00 €
lidkaarten	50,00 €	clubshop	425,00 €
magazine	1.150,08 €	sponsoring	0,00 €
meeting	1.641,68	meeting	0,00 €
trooper	0,00 €	trooper	0,00 €
promotie	90,75 €		
website	45,10 €		
TOTAAL UITGAVEN	4 556,18 €	TOTAAL INKOMSTEN	3.820,00 €

Resultaat 2024: - 736,18 €

Toelichting bij enkele bedragen

Onder de rubriek meeting worden normaal gezien de uitgaven en inkomsten geboekt in verbande met onze tweejaarlijkse internationale meeting. In 2024 was er uiteraard geen meeting, dus het bedrag in de uitgaven vraagt dan extra toelichting.

Het gaat hier om twee betalingen:

- 141,68 € die als afrekening van de gezamenlijke kosten nog moest betaald worden aan Ford Capri Club Nederland
- 1.500,00 € die we uitgaven om materiaal van Dirk over te nemen dat we tijdens de meeting gebruiken, waaronder een werfkast, verdeelkasten, verlengkabels, enz...

Onder de rubriek clubshop vind je de opbrengst van de verkoop van de Pontiac die we vorig jaar

in Luik bij een oude man zijn gaan ophalen samen met enkele Capri's. Carl heeft deze Pontiac voor ons verkocht en de opbrengst kwam volledig ten goede van de club.

De inkomsten en uitgaven die je terugvindt onder de rubriek club meeting is voor de drank die tijdens de maandelijkse club meetings verbruikt wordt. Leden geven een bijdrage afhankelijk van wat er gedronken wordt en de rekening wordt dan vereffend met de inhoud van de 'drankkas'. Meestal legt de club een klein deel extra bij, vandaar dat de inkomsten lager zijn dan de uitgaven in deze rubriek.

Begroting 2025

UITGAVEN		INKOMSTEN	
Rubriek	BEDRAG	Rubriek jaarrekening	BEDRAG
<i>Goederen en diensten</i>	0,00 €	<i>Lidgeld</i>	1.800,00 €
clubshop	0,00 €	lidgelden	1.800,00 €
consumptiegoederen	0,00 €		
<i>Bezoldigingen</i>	0,00 €	<i>Schelingen en legaten</i>	0,00 €
<i>Diensten en diverse goederen</i>	1.222,00 €	<i>Subsidies</i>	0,00 €
bankkosten	72,00 €		
BEHVA	400,00 €		
VZW	750,00 €		
<i>Andere Uitgaven</i>	8.805,00	<i>Andere ontvangsten</i>	8.975,00 €
club meeting	1.000,00 €	club meeting	900,00 €
lidkaarten	60,00 €	clubshop	0,00 €
magazine	1.200,00 €	sponsoring	0,00 €
meeting	6.500,00 €	meeting	8.000,00 €
promotie	0,00 €	trooper	0,00 €
website	45,00 €		
TOTAAL UITGAVENdd	10.027,00 €	TOTAAL INKOMSTEN	10.700,00 €

Verwacht resultaat voor 2025: 673,00 €

Toelichting bij enkele bedragen

De bedragen voor verbruik van drank tijdens de club meetings verwachten we dat lichtjes hoger zullen zijn dan het vorige jaar, omdat de consumptieprijzen van drank in ons clubhuis lichtjes gestegen zijn.

Voor het magazine verwachten we dat de kost ongeveer op hetzelfde zal uitkomen. We gaan ons magazine voortaan wel via Groendruk laten verspreiden i.p.v. via Editoo omdat Editoo in België gestopt is en Groendruk hun portefeuille aan klanten overgenomen heeft. Ze zullen het drukwerk aan ongeveer dezelfde voorwaarden als Editoo blijven doen.

De inkomsten en uitgaven voor de meeting zijn gebaseerd op een ruwe schatting waarbij we uitgaan van een gelijkaardig aantal deelnemers als de voorgaande jaren.

Voor de VZW verwachten we dit jaar enkele extra uitgaven in verband met de publicatie van de vernieuwde statuten en de benoeming van het nieuwe bestuur in het Staatsblad. Voor het opstellen van de statuten hebben we samen met Capri Team Belgium een notaris onder de arm

genomen en de kosten daarvoor worden 50-50 tussen de clubs gedeeld.

Wat nog niet in de begroting werd opgenomen zijn uitgaven voor de clubshop omdat we op dat moment nog geen zicht hadden op hoeveel en welke T-shirts en dergelijke we willen gaan aankopen.

Goedkeuring boekhouding en begroting

Alle aanwezige leden hebben een inzage gekregen in de volledige gedetailleerde boekhouding van het boekjaar 2024 en na de toelichting werd deze samen met de begroting voor 2025 unaniem goedgekeurd.

Varia

De publicatie van onze statuten in het Staatsblad heeft wat vertraging opgelopen doordat we de formulieren door een foutje in de tekst teruggestuurd kregen. De tekst werd ondertussen gecorrigeerd en alle documenten werden opnieuw ondertekend door de bestuursleden.

De teksten werden opnieuw ingediend bij de griffie van de ondernemingsrechtbank in Hasselt en we zijn bij het ter perse gaan van dit clubblad nog altijd wachtende op de effectieve publicatie in het Staatsblad.

Capriciation

door Irma Davidse

Toen wij over een vakantie in Australië gingen praten kwam ik er bij toeval achter dat de Capri Car Club New South Wales in het eerste weekend van oktober een meeting hield. We dachten, dat zou toch wel erg leuk zijn om dat mee te kunnen maken. Dan moesten we onze vakantieplannen maar een maandje vervroegen. Zo hebben we onze vakantie dus om deze meeting heen gebouwd.

Na eerst een paar dagen Kuala Lumpur komen we op 2 Oktober aan in Melbourne. Daar even 2 dagen bijgekomen van de reis en toen de huurauto daar opgehaald om een goeie drie uurtjes te rijden naar Albury. Rond drie uur ingecheckt bij Meramie Motor inn en eerst even het stadje verkend.



Om half 6 was het tijd om richting Resort Siesta te gaan voor de BBQ waar we voor hadden ingeschreven. Er stonden al heel wat Capri's geparkeerd voor de huisjes en mannen met een drankje. Door één van die mannen werd ik meteen meegenomen naar de inschrijfbalie, waar Linda Patterson en Danielle Maciejewski al klaar zaten met de polsbandjes en goodie

bags. Linda was degene die voor ons de inschrijving had geregeld via de mail. Gelijk hadden we al heel leuke gesprekken met o.a. de mannen van de 2 dames.

Daarna werd ik weer meegenomen om voor te stellen aan Lois de Vries, een dame met Nederlandse roots. Die vond het erg leuk om Nederlanders op de meeting te zien om weer eens wat woorden te kunnen oefenen die ze nog herinnerde. De BBQ was overvloedig en lekker en

ondertussen gingen de gesprekken natuurlijk over welke Capri en waar vandaan. Rond negen uur was het klaar en ging ieder weer naar zijn huisje want de meesten hadden toch ook wel heel wat kilometers gereden. Dus wij ook terug naar ons motel met een heleboel nieuwe indrukken en mensen die we leerden kennen.



Volgende dag was er eerst een kofferbakverkoop en daarna werd er gezamenlijk naar een lunch gereden. Wij zijn daar zelf niet mee naar toe gegaan maar het was wel leuk om alles in colonne te zien wegrijden. Bij de lunch werden de auto's netjes neergezet zagen we later op de foto's. Wij zijn in Albury gebleven. 's Avonds om 6 uur werden we weer verwacht om op de bussen te stappen die ons naar het diner bij de golfclub in Wodonga bracht. Je kreeg daar om en om een verschillend gerecht zowel met voor, na en hoofdgerecht. Dat smaakte ook weer uitstekend. We zaten toevallig weer bij dezelfde groep als bij de BBQ en er was weer genoeg om over te praten.



Na het eten was er een veiling van allerlei items om wat extra geld in kas te brengen. Er werd goed op geboden. Na de veiling werden onze namen opeens genoemd en kregen we alle twee een goodie bag omdat ze het zo leuk vonden dat we onze vakantie hadden aangepast aan hun meeting en we het verst hadden gereisd.

Toen was het alweer tijd om op de bus terug te stappen naar het resort, waar de meesten verbleven. Zondag was dan

eindelijk de showdag. De auto's werden allemaal neergezet in een park in Albury. Daar kon iedereen ze bewonderen en jureren. Er was ook nog een officiële jury. Ik moet zeggen dat het de moeite waard was wat er stond. Vooral Capri 1, wat Capri's 2 en weinig Capri 3. Ook wel een stel Mercury Capri's Cabrio. Was ook leuk om te zien dat ze daar weer heel andere kleuren hebben dan in Europa. Ook de bestickering was anders.



Veel verhalen gehoord en mensen leren kennen maar ééntje is ons wel erg bijgebleven. Kevin Thompson, de partner van de dame met de Nederlandse roots, kwam in 2019 met zijn zoon Mark van de Capriation meeting toen hij met De Capri op de trailer over de kop is geslagen. Hij is er zelf gelukkig goed vanaf gekomen en zijn zoon ook. Na een nachtje ziekenhuis mocht hij weer naar huis. Van de Capri en zijn gewone auto was niet veel meer over. Hij heeft toen van iemand een Capri gedoneerd gekregen en heeft alleen de bodem van de originele auto gebruikt en daar alles van de donorwagen opgezet. Heeft wel al het werk door een specialist laten doen. De wagen is nu weer in prachtige staat in een mooie blauwe kleur. Lois, zijn vrouw heeft het allemaal bijgehouden in een fotoboek. The rise of the Phoenix, staat er voorop. Nou die is prachtig herrezen. Hij kreeg dan ook de publieksprijs.



RISE OF THE PHOENIX



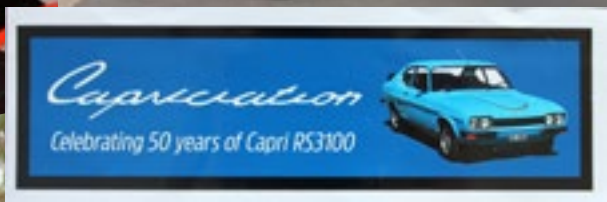


Wij zijn niet meer bij het diner voor de prijsuitreiking geweest want om twee uur zijn we gaan rijden zodat we rond zes uur in Canberra konden zijn waar onze dochter Joyce ons opwachtte met David om elkaar na twee jaar weer te zien. Het was een weekend om nooit meer te vergeten. Mooie mensen leren kennen en mooie auto's gezien. Capriciation was top!



Door Capriciation kwamen we ook eerder op het Bathurst Circuit terecht. Stond sowieso al op de to do list, maar één van de leden, Ant Lewis kwam naar ons toe om ons gratis kaarten aan te bieden voor het hele weekend. Aangezien we voor de zaterdag en zondag al afspraken hadden lukte het hele weekend niet maar zijn we op de vrijdag gegaan. Dan zouden ook de Heritage cars rijden, waaronder de Capri maar laat nu net die race gecancelled worden omdat de andere helemaal was uitgelopen. Nu had de capri toch al problemen met de versnelling en waren ze er volop aan bezig in de paddock dus weet niet of hij ook echt mee had kunnen rijden. In elk geval nog wel foto's van in de paddock. Ook in het museum van Bathurst stond nog een Capri 1 ½ van 1974. Daar was trouwens ook veel moois te zien. De race zelf hebben we zondag bij Joyce en David op tv gekeken want zaterdag hadden we een dagje met David zijn familie. Al met al hadden we dankzij Ant een prachtige vrijdag op Bathurst. De tijd is voorbijgevlogen dus als jullie dit lezen zijn wij allang weer thuis en gaan we bijna weer het meeting seizoen in.

Groetjes Irma Davidse



Club Info

Lid worden of je lidgeld vernieuwen

We vragen onze leden om jaarlijks een bijdrage van €40 te betalen. Dit lidgeld helpt ons om de kosten verbonden aan de club te betalen.

Hoe betalen?

Stort je bijdrage op rekeningnummer **BE54 9730 7946 8797**, op naam van **Capri Drivers Club Belgium vzw** met als mededeling **LIDGELD**.

Om je lidgeld te vernieuwen, vragen we je bijdrage te storten vóór 31 januari zodat wij je lidmaatschap bij de BEHVA tijdig kunnen bevestigen.

Secretariaat

Capri Drivers Club Belgium vzw
Nieuwstraat 69
3511 Hasselt

🌐 <http://www.capridrivers.be>
✉ info@capridrivers.be
☎ +32 475 71 27 64

Bestuur

Voorzitter

Jean-Marie Geeraerts
✉ jeanmarie.geeraerts@gmail.com
☎ +32 475 71 27 64

Ondervoorzitter

Marc Deruyter
✉ info@marcderuyter.be
☎ +32 475 73 76 29

Penningmeester / Secretaris

Luc Broekmans
✉ luc.broekmans@telenet.be
☎ +32 472 99 13 36

Bestuurslid

Eefje Van den Brande

Jouw bijdrage in ons boekje?

Heb je leuk nieuws voor het volgende boekje? Aarzel dan niet en stuur je tekstje door naar jeanmarie.geeraerts@gmail.com.

We willen graag dat ons clubboekje een boekje is van en door onze leden voor onze leden. Zo leren we mekaar nog wat beter kennen en hebben de leden van onze club die we niet zo vaak zien ook weer wat om naar uit te kijken: Een leuk clubblad met nieuws, geschiedenis, kennis, ...

Kruip dus vandaag nog in je pen (of achter je computer) en bezorg ons jouw leuke verhaal over jezelf, je Capri, je belevenissen, ...

Einddatum voor inzendingen voor het volgende boekje: **15/03/2025**

Retouradres:

Jean-Marie Geeraerts
Mommestraat 104
3550 Heusden-Zolder

Driemaandelijks tijdschrift P925557
januari - februari - maart 2025

Afgiftekantoor 9550 HERZELE

